


Présentation de la ville de Kisangani



Kisangani, anciennement **Stanleyville** ou **Stanleystad** de 1883 à 1966, est une ville de la République démocratique du Congo. C'est le chef-lieu de la province de la Tshopo qui était un district de l'ancienne Province Orientale dont il deviendra le chef-lieu (constitution de 2006).



Administration

Pays	 République démocratique du Congo
Communes	Lubunga, Makiso, Mangobo, Tshopo, Kabondo, Kisangani
Province	Tshopo
Députés de la ville	5
Maire	Augustin Osumaka
Démographie	
Gentilé	Boyomais
Population	1 602 144 habitants
Densité	490 <u>hab./km²</u>
Géographie	
Coordonnées	0° 31' 09" nord, 25° 11' 46" est
Superficie	191 000 <u>ha</u> = 1 910 <u>km²</u>
Divers	
Site(s) touristique(s)	Chute Wagenya, Zoo
Langue nationale	swahili et lingala
Langue officielle	français

HISTOIRE



Henry Morton Stanley fonda la station des chutes Stanley en décembre 1883, sur une île du Congo, près de l'actuelle Kisangani. Il y laissa Adrien Binnie, un ingénieur écossais, chargé d'établir des relations commerciales avec les indigènes et de représenter l'État indépendant du Congo. Peu après, des esclavagistes originaires de Zanzibar, généralement erronément appelés « Arabes » par les Européens de l'époque (en fait des Bantous swahilis islamisés), atteignirent les chutes Stanley. Les relations entre les représentants de l'État indépendant du Congo et ces esclavagistes « arabes » se dégradèrent, et la station fut abandonnée après des affrontements en 1887. En 1888, l'État indépendant du Congo rétablit une souveraineté en nommant Tippo Tip, l'un des principaux esclavagistes de Zanzibar, comme gouverneur (Wali) du district des chutes Stanley. De 1890 à 1893, c'est le neveu de Tippo Tip, Rachid bin Mohammed, qui occupera cette fonction. Les résidents de l'EIC seront à la même époque Haneuse (1888-1889) puis Tobback (1889-1893).

L'État indépendant du Congo conquiert définitivement la ville au cours de la guerre contre les Arabo-Swahilis en juin 1892.

En 1961, Antoine Gizenga prend la tête d'un gouvernement sécessionniste de celui de Kinshasa à Stanleyville.

En 1964, la ville est occupée par les guerriers Simbas qui prennent la population en otage. Stanleyville est reprise au cours de l'opération Dragon rouge menée par le 1er régiment paracommando de l'armée belge après l'échec d'une tentative de négociation menée par le ministre belge des Affaires étrangères, Paul-Henri Spaak.

DONNÉES GÉOGRAPHIQUES



La ville de Kisangani est limitée au nord par le territoire de Banalia, au nord-est par le territoire de Bafwasende, à l'ouest par le territoire d'Opala, au nord-ouest par le territoire d'Isangi et au sud par le territoire d'Ubundu. Elle est située à 00° 31' latitude nord et 25° 11' longitude est. L'altitude est de 393 mètres et sa superficie est de 1 910 km² selon l'INS.

CLIMAT



Le climat de la ville de Kisangani est du type équatorial d'une manière générale. La température varie entre 25° et 28°, et il pleut toute l'année.

Le sol : Il est globalement argilo-sablonneux.

Relief : c'est une plaine surmontée des quelques plateaux dont les principaux sont :

Plateau Boyoma, Kapalata, Zoo

Plateau Médical.

La végétation : La forêt prédomine la végétation périurbaine de la ville de Kisangani.

Hydrographie : Le fleuve Congo, la rivière Tshopo, Lindi ainsi que les rivières Makiso, Kabondo, Kibibi, Masendula, Maleke, Avokoko et Djubu-Djubu sont les principaux cours d'eau de la ville de Kisangani.

PARTICULARITÉS ET RICHESSES DE LA VILLE



Infrastructures

Important réseaux de transport et voie de communication avec une ouverture à l'internationale, grâce notamment à l'aéroport international de Bangboka, situé à 17 km près de la ville. Notons également l'aéroport de Simi simi dans la commune de la Makiso (Plateau Médical).

Le port d'Onatra sur le fleuve Congo, point de départ pour Kinshasa par Bateau,

SNCC : Voie ferrée,

Les routes nationales (RN3 et RN4) ainsi que les routes provinciales.

La poste et la station télé de Konga-Konga dans la commune de Kisangani.

RESSOURCE NATURELLES



Les forêts périurbaines avec un sol favorable à l'exploitation d'une gamme variée de spéculations agricoles. Un écosystème riche en essence exploitable entoure la ville vers la route Ubundu (Route provinciale), Vers Ituri (RN4), vers Lubutu (RN3) et sur les rivières Lindi et Tshopo. Permettant en même temps l'exploitation des diverses ressources non ligneuses. On signale également l'exploitation de diamant et de l'or dans les hinterlands de la ville.

SOCIÉTÉ ET CULTURE



Boyomaises et Boyomais sont généralement doux et accueillants. Cette générosité est un facteur d'ouverture justifiée par la présence des venants comme des expatriés cohabitant ainsi pacifiquement avec les Boyomais. Il faut noter la diversification des activités socioculturelles.

Situation politique

La ville de Kisangani est le chef lieu de la province de la Thopo et chef lieu de l'ex-province Orientale. Elle est le siège des institutions au niveau provincial. Une Mairie digne de son nom gère l'administration de l'agglomération urbaine.

DONNÉES CULTURELLES



Les tributs dominants sont :

Les Lokele,

Les Topoke

Les Bambole

Les Mongo

Les Bakumu et

Les Enya et Arabisés

Activités socioculturelles

Notons l'existence d'un centre culturel dénomé « Espace Ngoma », de l'Alliance Française « Afraco ».

Les grandes équipes de football qui participent chaque année à la Linafoot à savoir: CS Makiso, AS Nika, TS Malekesa, Monana,...

LANGUES PARLÉES DANS CETTE VILLE

Le français
Le swahili
Le lingala
Plusieurs autres langues vernaculaires

SITUATION ÉCONOMIQUE



Principales activités des opérateurs économiques

Industrielle/Brassicole : Bralima

Industrielle/Textile : Sotexti

Commerciale/Importation en gros et demi-gros/vente : Podimpex, Beltexco,...

Exploitation agro-forestière : CFT, Belgo-Gongo,...

Télécommunication et NTIC : Vodacom, airtel, Orange, Tigo, Micro com, Global net

Services : Congo Airways, fly CAA, Ngolu coach, La vie est un combat, SNCC,...

PRINCIPALES ACTIVITÉS DES PME/PMI



Importation (gros et demi-gros)/vente en détail
Sciage et traitement des bois d'oeuvre
Artisanat
Hôtellerie
Transport,
Agriculture, pêche et élevage,...

GRANDES ENTREPRISES LOCALES

Bralima, Sotexki, Cft, Cotrefor, Bego congo, La Forestiere, Snel, Regideso, Beltexco, Maison Palos sarl



PRINCIPAUX PRODUITS AGRICOLES

Riz
Banane
Huile de palme
Ananas
Canne à sucre
Cacao
Café,...



PRINCIPAUX PRODUITS NON AGRICOLES

Poisson du fleuve
Viande boucanée
Bois d'œuvre
Charbon de bois...



PRINCIPALES SOURCES D'ÉNERGIE

Energie hydraulique : SNEL
Energie solaire
Pétrole/Pile
Charbon de bois
Bois de chauffe



SITUATION SANITAIRE



Nombre d'hôpitaux 20

Nombre de centre de santé 82

Nous comptons cinq zones de santé dans la ville de Kisangani à savoir :

Makiso-Kisangani (1 HGR, 1 cliniques universitaire, 1 hôpital du cinquantenaire et 6 autres)

Tshopo (1 HGR et deux centres de santé de référence)

Kabondo (1 HGR et 3 centres de santé de référence)

Mangobo (1 HGR et 3 autres structures hospitalières)

Lubunga (1 HGR)

Pour l'ensemble nous avons cinq HGR avec une capacité totale d'accueil de 521 lits ; les cliniques universitaire avec une capacité de 100 lits dont 55 seulement sont actuellement utilisés pour raison de réhabilitation de la structure et 55 pour l'hôpital du cinquantenaire. Il y a en fin d'autres structures hospitalières avec une capacité de 163 lits. Selon les registres trouvés aux bureaux des zones nous comptons 161 médecins, 939 infirmiers et 82 centres de santé).

Maladies les plus récurrentes

Le paludisme, les IRA, l'anémie et la diarrhée sont les maladies les plus récurrentes dans les cinq zones de santé de la ville. A cela on peut ajouter l'amibiase pour la zone de santé de Lubunga et la malnutrition à la ZS Kabondo.

ÉDUCATION



Écoles primaires 393
Écoles secondaires 267

Enseignement supérieur et universitaire



L'Université de Kisangani (UNIKIS) avec 8 facultés dont la faculté des sciences avec un Centre de Surveillance de la Biodiversité (CSB/UNIKIS). Un nombre impressionnant d'institutions d'enseignement supérieur et universitaire, comme les centres de recherche dans beaucoup des domaines.

ACCESSIBILITÉ DE LA VILLE



Routes Oui

Voies aériennes Oui

Biefs navigables Oui

Train Oui

Quatre locomotives sont attendues à Ubundu dans le cadre du projet PTM (Projet de transport multimodal) du gouvernement de la République. Ce qui pourra relancer le trafic entre Kisangani-Ubundu.

La RN4 totalement réhabilitée, mais les ponts posent des problèmes à chaque fois. On déplore le surcharge des véhicules en provenance de Goma, Butemebo, Bunia.

L'aéroport international de Bangboka est en pleine réhabilitation.

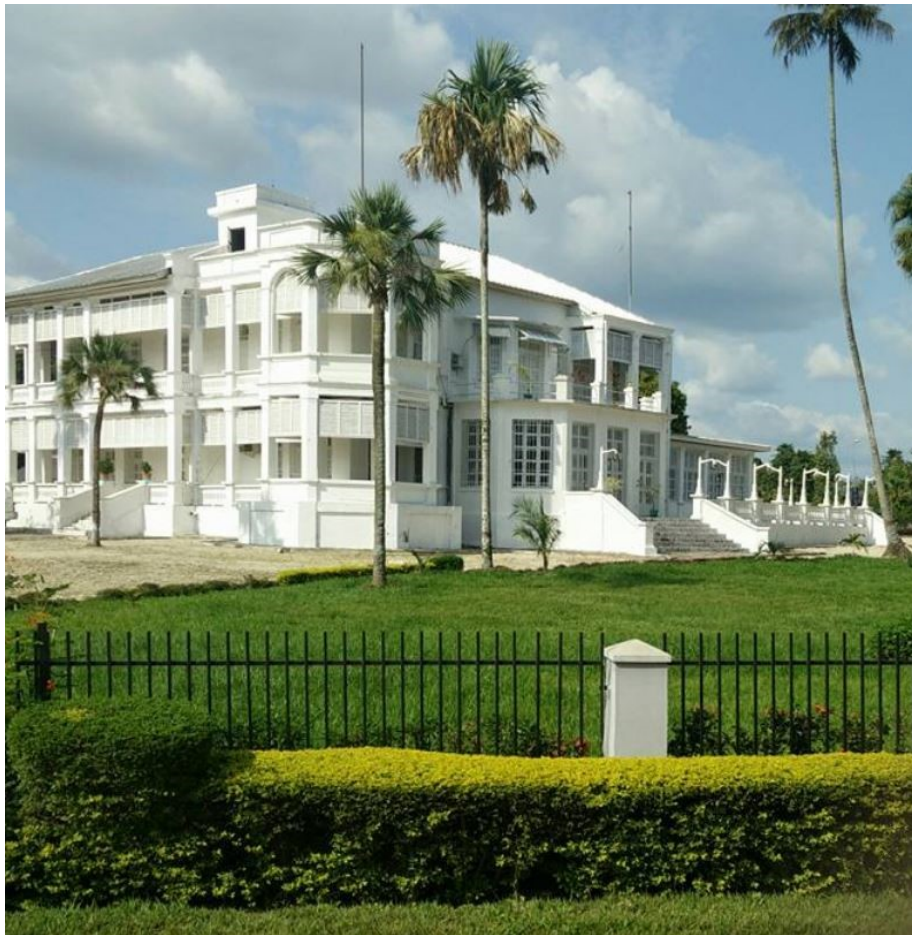


RÉSEAUX DE COMMUNICATION



- Africel Non
- Airtel Oui
- Orange Oui
- Tigo Oui
- Vodacom Oui

ATTRAITES TOURISTIQUES



Parcs Non

Jardins botaniques Oui

Jardin zoologiques Oui

Chutes d'eaux Oui

Sites touristiques Oui

Sites sacrés Non

Le Jardin Zoologique connu sous le nom de Zoo à Kisangani, subit la pression de la population environnante. Il se trouve entre le fleuve Congo et la rivière Tshopo en diagonale de la centrale hydroélectrique de la Tshopo.

La réserve forestière de Masako à 13 km de la ville, cadre de recherche dans le domaine de l'environnement.

*(Source : Direction provinciale de l'INS de l'ex-PO/ Kisangani)
Cellule d'Analyses des Indicateurs de Développement (CAID)*







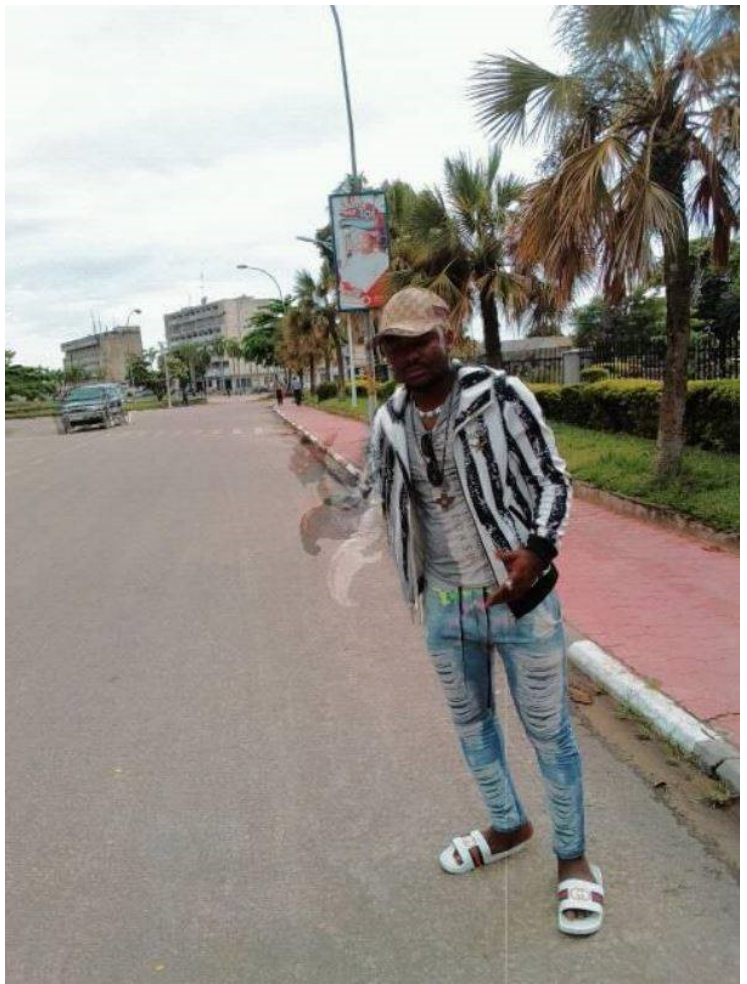














NDLR :

Ce document est extrait du site ci-après effectué le 5.2.2018 :

<http://www.congo-autrement.com/page/renseignements-rd-congo/les-villes-de-la-rd-congo/presentation-de-la-ville-de-kisangani.html>